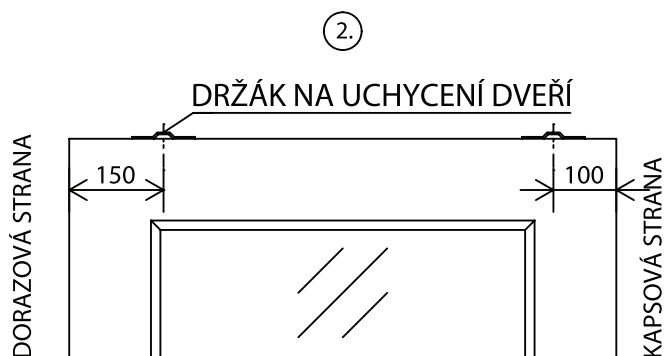
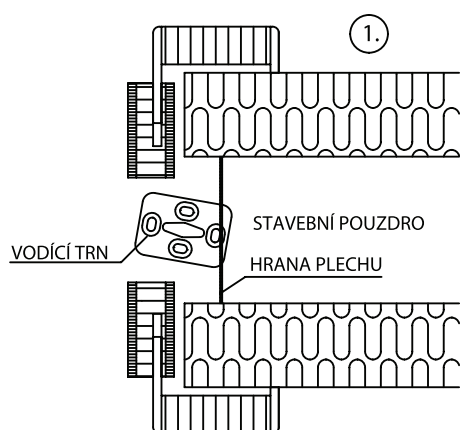


ZAVĚŠENÍ DVEŘÍ DO POUZDRA

- 1.) V příbalovém sáčku najdete veškeré konstrukční prvky pro zavěšení dveřního křídla.
- 2.) Na okraj stavebního pouzdra přišroubujte vodící trn (obr. 1).
- 3.) Před zavěšením dveří vypilujte v ABS hraně drážku pro vedení křídla v "U" profilu (pouze na straně do pouzdra).
- 4.) Na horní hranu křídla přišroubujte držáky na uchycení (obr. 2).
- 5.) Do vodící kolejnice vložte vozíky se šrouby.
- 6.) Dveřní křídlo zavěste na vozíky, seřídte pomocí stavitelných šroubů na vzdálenost 3-4 mm nad vodící trn a vyzkoušejte plynulý chod dveří.

UMÍSTĚNÍ VODÍCÍHO TRNU



MONTÁŽ ZÁRUBNĚ

- 1.) Vyjměte balíček s kováním a rozložte díly zárubně na rovnou podložku do tvaru písmene "U".
- 2.) Dorazový středový díl (obr. 3) vyrovnejte pomocí zavěšeného křídla a zafixujte klínky.
- 3.) Vložte boční i vrchní středový díl (ostění) do stavebního otvoru (obr. 4). zafixujte klínky a rozpěrami (nahoře, uprostřed, dole) + vyrovnejte pomocí vodováhy (svisle i vodorovně).
- 4.) Zapěňte zárubeň montážní nízkoexpanzní pěnou (v šesti bodech; v místě rozpěr; v délce cca 250mm).
- 5.) Po vytvrzení pěny odřízněte její přesahy, odstraňte montážní přípravky.
- 6.) Spojte dle obr.A) a B) boční obložku s vrchní obložkou pomocí excentrů tak, aby k sobě spojené dílce přiléhaly a tvořily 90°.
Do drážky v zárubni naneste v bodech malé množství PVAC lepidla (duvilax) a zaklopte spojenou sadou obložek (obr. 5).

